

Zonne-energie in Congo 2017

Elektriciteitsvoorziening is in al onze scholen problematisch. Drie ver afgelegen scholen krijgen helemaal geen elektriciteit van de maatschappij. De andere twee zijn wel aangesloten, maar de voortdurende pannes duren soms dagenlang. Vaak is er enkel 's nachts elektriciteit, amper genoeg om enkele apparaten op te laden. Hoe wil je dan les geven in informatica of in elektriciteit? KALASI heeft in 2017 gezorgd voor zonnepanelen-installaties gecombineerd met batterijen in vier van haar scholen.

Yves heeft Rudy aangesproken, een klasgenoot en scoutsvriend, om dat te kunnen realiseren. Op basis van de studie van 2016 van de studenten van de KULeuven, hebben zij een ontwerp gemaakt voor zo'n installatie. Rudy heeft dat haarfijn elektronisch uitgerekend en uitgewerkt. Yves heeft het mechanische gedeelte voor zich genomen. Hier volgt hun verslag.

“Aanvankelijk zouden dit jaar ook studenten van KULeuven opnieuw een installatie ontwerpen en plaatsen ditmaal in Lukula, en wij zouden zelf 3 installaties plaatsen, nl. in Kidima, Luozi en Vaku. Wij hebben het nodige materiaal opgestuurd voor deze 3 installaties, bestaande uit de draagprofielen voor de zonnepanelen samen met het hechtmateriaal en de solarkabels, alsook al het elektronisch materiaal.

Al dat materiaal hebben we in **kisten** geborgen, die we zodanig ontworpen hebben dat we ze in Congo als gepaste geprefabriceerde **kasten** konden gebruiken voor al het elektronisch materiaal en voor de batterijen. Dit materiaal is naar Congo vertrokken rond 20 februari met een container van WereldMissieHulp.



In maart kregen wij te horen dat de KULeuven afzag van dat project omwille van het negatief reisadvies van de FOD Buitenlandse Zaken. Na wijs beraad hebben we besloten om het vierde project ook zelf te realiseren. Het materiaal voor project 4 hebben we dan in onze valiezen moeten meesleuren. Gelukkig hadden we wat overdreven in de draagprofielen, zodat we bijna zeker zouden toekomen voor 4 projecten. Amper één week vóór onze afreis op 25 mei was de container gearriveerd in Kinshasa. Dan moest dat nog per vrachtwagen vervoerd worden over 450 km Congolese wegen.

De panelen zelf, de batterijen, de aardpennen en kabels bestelden we eind april bij de firma PROTON in Kinshasa. Maar zelfs toen we eind mei in Kinshasa waren, had de firma Proton onze betaling nog niet ontvangen. Proton wou dus het bestelde materiaal nog niet leveren. Wij hebben dan maar ter plaatse wat hoognodig materiaal aangekocht en cash betaald bij Proton.



Zo konden wij de aarding al maken, de profielen op het dak leggen, de elektronica klaarleggen en de kabels met stopcontacten en lamp installeren. Allemaal met de bedoeling om dan later de zonnepanelen en batterijen enkel te moeten plaatsen en aan te sluiten ... plug and play.

We begonnen in Luozi. Na Luozi was ons Proton-probleem nog niet opgelost. Wij konden nog wat tijd kopen door op onze verplaatsing nog het voorziene bezoek aan Matadi af te leggen, en pas daarna naar de volgende werkbestemming te gaan. Maar daar aangekomen, was het geld nog niet bij Proton toegekomen. Zo ging dat maar verder, dagen na een stuk. Wij profiteerden ervan om alle mogelijke voorbereidende werken uit te voeren, met hetzelfde oog op "plug and play" bij aankomst van de zonnepanelen en batterijen.

Op 9 juni vernamen we dat het geld was teruggekeerd naar België. Een Amerikaanse bank had de transactie tegengehouden omwille van vermoedens over connecties met een Iraanse firma PROTON.

Met de handen in het haar hebben we toch het lumineus idee gehad om een koppel in Kinshasa aan te spreken; zij is gehuwd met een Indiër, en is familie van vrienden in België. We hebben hen gevraagd om eens te polsen bij Proton wat er nog mogelijk was. Het moet lukken dat de baas van Proton ook een Indiër is. Een half uur later wisten ze ons mee te delen dat Proton ook een bankrekening heeft in België. Vanaf dat ogenblik is het zeer snel gegaan: 10 juni werd de factuur in België betaald en 12 juni hadden we het materiaal ter beschikking in Kinshasa ... weliswaar 350 en 500 km verwijderd van onze scholen. Mits gepaste Congolese connecties die ons zeer hard hebben geholpen met het vervoer van al dat materiaal, zijn we kunnen beginnen op 16 juni aan de montage van de zonnepanelen, batterijen en aardpennen op 3 locaties. Daarvoor hadden we telkens nog anderhalve dag werk. Ons "plug and play"-systeem werkte. Samen met de moeilijke verplaatsingen heeft het ons nog 6 dagen gekost om 3 locaties te kunnen afwerken.



Voor de 4^e locatie, Luozi, hebben we exacte afspraken kunnen maken met 2 mensen die met onze gedetailleerde instructies de voorbereide installatie aldaar hebben kunnen afwerken. Dit is zelfs gebeurd na onze terugkeer in België. Van hieruit trachten wij nu de werking van de installaties te volgen. Daartoe vragen wij gegevens op waaruit wij die besluiten kunnen trekken. We zijn er in geslaagd om te weten te komen dat er 3 installaties correct functioneren. Van Vaku weten we nog bijna niets. De communicatie met de locatie Vaku is uiterst moeizaam, zodat we nu nog niet weten hoe het gesteld is met die installatie.

Maar wij houden vol."



Lusiala mbote. Hou jullie haaks.
Yves, Bert en Rudy
KALASI november 2017